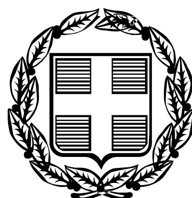


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΕΙΔΙΚΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΩΝ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΦΟΡΕΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΚΑΙ ΕΥΡΥΤΕΡΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΤΟΜΕΑ

Αρ. Φύλλου 303

20 Ιουλίου 2007

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

(1)

Με την υπ' αριθμ. 7023/4766/13.7.2007 πράξη της Προέδρου της Βουλής των Ελλήνων, διαπιστώνεται ότι η Ξανθή Κατσαρού του Αντωνίου, η οποία κατείχε θέση μετακλητού υπαλλήλου της Βουλής, με Γ' βαθμό, προβλεπόμενη από τις διατάξεις του άρθρου 30 παρ. 1 ΣΤ εδαφ. α' περ. αγ' του Κανονισμού της Βουλής (Μέρος Β', ΦΕΚ 51/Α/1997), διορισθείσα με την υπ' αριθμ. 4631/3735/7.5.2004 απόφαση της Προέδρου της Βουλής (ΦΕΚ 131/Γ/7.5.2004), παραιτείται αυτοδίκαια από τη θέση αυτή, λόγω προσλήψεως της σε άλλη θέση, την οποία αποδέχεται με την ανάληψη υπηρεσίας στη θέση αυτή, που έγινε την 12η Ιουλίου 2007 και από την ημερομηνία αυτή.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ

ΑΝΝΑ ΜΠΕΝΑΚΗ - ΨΑΡΟΥΔΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

(2)

Αριθμ. 2/33491/0022

Καθορισμός μηνιαίας αποζημίωσης της Επιτροπής Εισήγησης Ανάθεσης του Διαγωνισμού «ΜΕΛΕΤΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ - ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Αυτοκινητόδρομος Π.Α.Θ.Ε. τμήμα Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα και νότιο τμήμα αυτοκινητοδρόμου Ιόνιας Οδού Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Του άρθρου 29Α του ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ 137/Α), όπως τροποποιήθηκε συμπληρώθηκε με το άρθρο 27 του ν. 2081/1992 (ΦΕΚ 154/Α) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2α του ν. 2469/1997 (ΦΕΚ 38/Α).

2. Του π.δ. 69/1988 (ΦΕΚ 28Α/16.2.1988) «περί Οργανισμού της Κεντρικής Υπηρεσίας της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υ.ΠΕ. ΧΩ.Δ.Ε.» καθώς και των τροποποιητικών - συμπληρωματικών του προαναφερόμενου π.δ. 293/1991 και 167/1992, καθώς και των σχετικών Εγκυκλίων εφαρμογής τους.

3. Του ν. 1418/1984 «Δημόσια έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε και ισχύει σήμερα και των π.δ. που εκδόθηκαν σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων και ειδικά του π.δ. 609/1985, καθώς και του π.δ. 334/2000 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας για τα Δημόσια Έργα προς τις διατάξεις της οδηγίας 93/37».

4. Του ν. 1959/1991 «Για τις Οδικές μεταφορές, τις Επικοινωνίες και άλλες διατάξεις».

5. Του π.δ. 71/1993 (ΦΕΚ 30Α/11.3.1993) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες της ΓΓΔΕ/Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

6. Της παρ. 5 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107 Α') με τις οποίες διατηρήθηκαν υπέρ του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ. Δ.Ε. οι αρμοδιότητες στα έργα που εκτελούν οι ΕΥΔΕ.

7. Της υπ' αριθμ. Δ17α/01/79/Φ.Θ./2.2.1/24.8.1989 απόφασης «Περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων στο Γενικό Γραμματέα και στους Προϊστάμενους των Δ/νσεων και των Τμημάτων της Κεντρικής Υπηρεσίας της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.».

8. Της υπ' αριθμ. Δ16α/04/773/29.11.1990 κοινής απόφασης του Υπουργού Προεδρίας και του Αν. Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Περί εξαιρέσεως Διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

9. Του π.δ. 340/2002 (ΦΕΚ 283/Α) με το οποίο συστήθηκε στο ΥΠΕΧΩΔΕ / Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων η ΕΥΔΕ Οδικοί Άξονες Παραχώρησης.

10. Του άρθρου 17 του ν. 3205/2003 «Μισθολογικές ρυθμίσεις κ.λπ.».

11. Του άρθρου 40 του ν. 849/1978, όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 8 του ν. 2129/1993.

12. Του άρθρου 22 παραγρ. 3 του ν. 2362/1995.

13. Της υπ' αριθμ. 2/74260/0004/15.10.1999 κοινής υπουργικής απόφασης, Περί μεταβίβασης εξουσίας υπογραφής, σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ. 1 του ν. 1943/1991.

14. Του άρθρου 5 παραγ.2 του ν. 2229/1994.

Αφού λάβαμε υπόψη:

1. Την υπ' αριθμ. ΚΥ/ΦΚ/ΠΑΡΑΧ/76296/9.9.2002 απόφαση του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με την οποία εγκρίθηκε μεταξύ άλλων και η διενέργεια διαγωνισμού με την κλειστή διαδικασία (προεπιλογή) και στην συνέχεια διαπραγμάτευση σχετικά με τη μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία και συντήρηση του Συνδυασμού Παραχώρησης «Αυτοκινητόδρομος Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα».

2. Την υπ' αριθμ. ΚΥ/ΦΚ/ΠΑΡΑΧ/76296/9.9.2002 απόφαση του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με την οποία οριστικοποιήθηκε ο πίνακας των προεπιλεγμένων ομίλων του Συνδυασμού Παραχώρησης «Αυτοκινητόδρομος Ελευσίνα – Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος – Τσακώνα».

3. Την υπ' αριθμ. ΟΑΠ/Β/Φ1.1/οικ.1446/9.7.2003 απόφαση του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με την οποία εγκρίθηκε (μετά από Γνωμοδότηση του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων) η εφαρμογή παρεκκλίσεων από άρθρα του ν. 1418/1984 και του π.δ. 609/1985 για το έργο του θέματος.

4. Την υπ' αριθμ. ΟΑΠ/Β2/Φ1.1/1656/8.7.2003 απόφαση με την οποία εγκρίθηκαν μεταβολές και οριστικοποίηση των Διαγωνιζομένων Ομίλων για το έργο του θέματος.

5. Την υπ' αριθμ. ΟΑΠ/Φ1/Β2/οικ.11978/9.11.2005 απόφαση Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με την οποία συγκροτήθηκε η Επιτροπή Επαναξιολόγησης των διαγωνιζόμενων Ομίλων στη Β΄ Φάση του Διαγωνισμού του έργου του θέματος.

6. Την υπ' αριθμ. ΟΑΠ/Β2/Φ1/14726/16.6.2006 απόφαση με την οποία εγκρίθηκαν τα Τεύχη της Β' Φάσης του Διαγωνισμού για το έργο του θέματος.

7. Την υπ' αριθμ. ΟΑΠ/Β2/Φ1/οικ/16082/25.7.2006 απόφαση με την οποία εγκρίθηκαν οι μεταβολές των Τευχών Δημοπράτησης για την Β΄ Φάση του Διαγωνισμού του έργου του θέματος.

8. Τις υπ' αριθμ. ΟΑΠ/Β2/Φ1.1/1.οικ17104/1.11.2006 αποφάσεις και ΟΑΠ/Β2/Φ1/17220/13.12.2006 του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με τις οποίες εγκρίθηκαν μεταβολές στην σύνθεση των Ομίλων «HELLENIC AUTOPISTAS» και «ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ».

9. Τις υπ' αριθμ. ΟΑΠ/Φ1/Β2/οικ/16383/23.8.2006, ΟΑΠ/Φ1/Β2/οικ/17195/10.11.2006 αποφάσεις του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ με τις οποίες εγκρίθηκε (διαδοχικά) η τροποποίηση του άρθρου 4.3 της Διακήρυξης της Β΄ Φάσης του Διαγωνισμού για το Έργο: «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Εκμετάλλευση, Λειτουργία και Συντήρηση με Σύμβαση Παραχώρησης του έργου Αυτοκινητόδρομος Π.ΑΘ.Ε., τμήμα Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα και νότιο τμήμα αυτοκινητοδρόμου Ιόνιας Οδού Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα» και ορίστηκε ως χρόνος κατάθεσης των Προσφορών η 18η Δεκεμβρίου 2006.

10. Την υπ' αριθμ. ΟΑΠ/Β2/Φ1/17512/12.12.2006 με την οποία συγκροτήθηκε Επιτροπή Διαγωνισμού για την παραλαβή των Προσφορών και τον Έλεγχο του Φακέλου Α΄ (Τυπικά Δικαιολογητικά).

11. Το ότι την 18η Δεκεμβρίου 2006 (ημερομηνία υποβολής των Προσφορών) υποβλήθηκαν Προσφορές από τους Ομίλους «HELLENIC AUTOPISTAS» και «ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ».

12. Την υπ' αριθμ. ΟΑΠ/Φ1/Β2/οικ.17881/18.1.2006 απόφαση του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./ΓΓΔΕ/ΕΥΔΕ/ΟΑΠ, με την οποία συγκροτήθηκε η Επιτροπή Εισήγησης για Ανάθεση (ΕΕΑ) του διαγωνισμού του έργου «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση με Σύμβαση Παραχώρησης του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα».

13. Το από 5.2.2007 Πρακτικό που αφορά στην αξιολόγηση από την Ε.Ε.Α. του Φακέλου Συμβατικών Στοιχείων και του Φακέλου Οικονομικών Προσφορών (Φάκελοι Β΄ και Γ΄).

14. Το ότι με την κοινοποίηση του Πρακτικού της Ε.Ε.Α. προς τους Διαγωνιζομένους στις 9.2.2007, υποβλήθηκαν αντιρρήσεις εμπρόθεσμα στις 14.2.2007 (η πενθήμερη προθεσμία της παραγράφου 19.14 της Διακήρυξης έληγε την 14.2.2007) και ειδικότερα ο Όμιλος ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ υπέβαλε τις από 14.2.2007 Αντιρρήσεις και ο Όμιλος HELLENIC AUTOPISTAS τις από 14.2.2007 αντιρρήσεις.

15. Τα Υπομνήματα που κατέθεσε ο Όμιλος ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ στις 22.2.2007 και συμπληρωματικά στις 26.3.2007.

16. Τα Υπομνήματα που κατέθεσε ο όμιλος HELLENIC AUTOPISTAS στις 22.2.2007 και συμπληρωματικά στις 26.3.2007.

17. Την από 16.4.2007 Γνωμοδότηση της ΕΕΑ επί των ως άνω αντιρρήσεων (η οποία υποβλήθηκε αυθημερόν στην Δημοπρατούσα Αρχή ΕΥΔΕ/ΟΑΠ) σύμφωνα με την οποία γνωμοδοτεί υπέρ της απόρριψης στο σύνολό τους ως αβάσιμων.

18. Την υπ' αριθμ. ΟΑΠ/Β2/Φ1/18848/17.4.2007 απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής με την οποία οριστικοποιήθηκε ο Πίνακας Κατάταξης των Προσφορών του Διαγωνισμού του θέματος και ανακηρύχθηκε ο Προσωρινός ανάδοχος του έργου.

Και επειδή:

1. Το έργο της υπόψη Επιτροπής Ε.Α. αφορούσε εξειδικευμένο αντικείμενο. Ειδικότερα έργο της Επιτροπής ήταν αφενός η αξιολόγηση των Τεχνικών Προσφορών – Συμβατικών στοιχείων καθώς και των Οικονομικών Προσφορών των Διαγωνιζομένων, με βάση τα οριζόμενα στη Διακήρυξη Β' Φάσης και τις σχετικές διατάξεις των Δημοσίων Έργων.

2. Η παραπάνω εργασία ήταν ιδιαίτερα εξειδικευμένη και κοπιώδης.

3. Οι δραστηριότητες της Επιτροπής ξεκίνησαν από την (7.2.2007) και ολοκληρώθηκαν τον Απρίλιο του 2006 με την οριστικοποίηση του Πίνακα Κατάταξης, δηλαδή διήρκεσαν τρεις (3) μήνες.

4. Η Πρόεδρος, τα μέλη καθώς και η γραμματέας της Επιτροπής του θέματος, προκειμένου να μελετήσουν τα στοιχεία των υποβληθέντων φακέλων, να τα αξιολογήσουν συγκριτικά, σύμφωνα με τα οριζόμενα στη Διακήρυξη κριτήρια συνεδρίαζαν ανελλιπώς για το συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.

5. Οι συνεδριάσεις των μελών της Επιτροπής ελάμβαναν χώρα εκτός ωραρίου Υπηρεσίας, λόγω της τρέχουσας επιβαρημένης εργασίας τους και του επείγοντος χαρακτήρα του έργου, ώστε να ολοκληρωθούν έγκαιρα οι εργασίες της Επιτροπής. Στις συνεδριάσεις αυτές μετείχαν, η Πρόεδρος, τα τακτικά μέλη (με εξαίρεση τον Μαλέρδο ο οποίος παρευρέθη σε ορισμένες συνεδριάσεις ως αναπληρωτής του Ογλάνη), καθώς και η γραμματέας της Επιτροπής.

6. Οι υπηρεσίες που προσφέρθηκαν από τα μέλη της Επιτροπής και ιδιαίτερα από τους υπηρεσιακούς πάρά-

γοντες, δεν ήταν μέσα στα καθήκοντά τους και επιπλέον δεν μπορούσαν να παρασχεθούν εντός του κανονικού ωραρίου εργασίας, λόγω της τρέχουσας επιβαρημένης εργασίας τους στις Υπηρεσίες που υπηρετούν.

7. Οι πιστώσεις για την αμοιβή της Επιτροπής θα βαρύνουν το ενάριθμο έργο πληρωμής των λειτουργικών εξόδων της Υπηρεσίας 2003ΣΕ0713000 της ΣΑΕ 071/3.

8. Στις εργασίες της επιτροπής συμμετείχαν τα εξής μέλη αυτής:

1. Τσιρούλη Αλεξάνδρα, Πολ. Μηχανικό, Δ/ντρια Εποπτείας Νομικών Προσώπων, ως Πρόεδρος

2. Θεοδωρακόπουλο Δημήτριο, Πολ. Μηχανικό, Καθηγητή Πανεπιστημίου Πατρών Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών, ως τακτικό μέλος.

3. Κότιο Άγγελο, Οικονομολόγο, Αναπλ. Καθηγητή και Αντιπρύτανη Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, ως τακτικό μέλος.

4. Ρεντζεπέρη Θεόδωρο, Σύμβουλο Ν.Σ.Κ., ως τακτικό μέλος.

5. Ογλάνη Αναστάσιο, Πολιτικό Μηχανικό, εκπρόσωπο του Τ.Ε.Ε. ως τακτικό μέλος

6. Μαλέρδο Γεώργιο, Πολιτικό Μηχανικό, αναπληρωματικό του κ. Ογλάνη.

7. Μυλωνά Δημήτρη, Δήμαρχο Αιγείρας, εκπρόσωπο της ΚΕΔΚΕ, ως τακτικό μέλος.

8. Μαυροσκότη Γεώργιο, Πολιτικό Μηχανικό, Γεν. Γραμματέα του ΣΤΕΑΤ, ως τακτικό μέλος.

9. Δουκάκη Χρήστο, Τοπ. Μηχανικό, Τμηματάρχη στην ΕΥΔΕ/ΣΕΡΑ, ως τακτικό μέλος και

10. Μπονέλη Θωμά, Πολ. Μηχανικό, Τμηματάρχη στην Δ3, ως τακτικό μέλος.

Γραμματέας της Επιτροπής:

Οικονόμου Κωνσταντίνα, Πολ. Μηχανικός στην ΕΥΔΕ/ΟΑΠ, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε την μηνιαία αποζημίωση αμοιβή των μελών της Επιτροπής Εισήγησης Ανάθεσης στα πλαίσια του Διαγωνισμού «ΜΕΛΕΤΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ - ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Αυτοκινητόδρομος Π.Α.Θ.Ε. τμήμα Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα και νότιο τμήμα αυτοκινητοδρόμου Ιόνιας Οδού Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα» για το χρονικό διάστημα από 7.2.2007 και για τρείς (3) μήνες ως εξής:

- Για την Πρόεδρο το ποσόν των τριακοσίων πενήντα ευρώ (350,00 €) ανά μήνα απασχόλησης
- Για τα μέλη (τακτικά) της Επιτροπής το ποσό των τριακοσίων ευρώ (300 €) έκαστο ανά μηνα απασχόλησης.
- Για την Γραμματέα της Επιτροπής το ποσόν των διακοσίων ευρώ (200,00 €) ανά μήνα απασχόλησης.

2. Η συνολική δαπάνη των 8.850,00 € θα καλυφθεί από το ενάριθμο έργο 2003ΣΕ07130000 της ΣΑΕ 071/3 και αφορά την πληρωμή της ως άνω αμοιβής των προαναφερθέντων μελών της Επιτροπής Εισήγησης για Ανάθεση, μη περιλαμβανομένων και των τυχόν εργοδοτικών εισφορών (ΚΥΤ κ.λπ.).

3. Η καταβολή θα γίνει από την ΕΥΔΕ/ΟΑΠ, με μέριμνα του υπολόγου της, Χ. Μακρή.

4. Οι ανωτέρω μηνιαίες αποζημιώσεις καταβάλλονται με την προϋπόθεση συμμετοχής σε τέσσερις (4) συνεδριάσεις τουλάχιστον το μήνα. Σε περίπτωση συμμετοχής σε λιγότερες συνεδριάσεις περικόπτονται ανάλογα.

Τα αναπληρωματικά μέλη δικαιούνται αποζημίωση μόνο στην περίπτωση της νόμιμης αναπλήρωσης τακτικού μέλους.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Ιουλίου 2007

Οι Γενικοί Γραμματείς

Δημοσιονομικής Πολιτικής Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΥΡΗΣ	Ο Γενικός Γραμματέας Δ.Ε. Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημ. Έργων ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ ΚΑΤΣΙΓΙΑΝΝΗΣ

Αριθμ. 2/37784/0022

Καθορισμός αποζημίωσης των μελών της επιτροπής, που συγκροτήθηκε στο Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών, με αντικείμενο την επεξεργασία όλων των θεμάτων για την ασφάλεια και διαλειτουργικότητα του Ευρωπαϊκού Σιδηροδρόμου που εξετάζονται στην Επιτροπή του άρθρου 21 των Οδηγιών 96/48/ΕΟΚ και 2001/16/ΕΚ και του άρθρου 27 της Οδηγίας 2004/49/ΕΚ, στον Οργανισμό Ευρωπαϊκών Σιδηροδρόμων (ERA) και στον Οργανισμό για τις διεθνείς σιδηροδρομικές μεταφορές (OTIF).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του ν.δ. 638/1970 «Περί ιατρικής εξετάσεως των οδηγών αυτοκινήτων κ.λπ.» άρθρο 2 όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τους νόμους 771/1978, 823/1978, 1959/1991, 2366/1995, 2465/1997, 2671/1998, 2801/2000, 2898/2001, 3371/2005 και 3534/2007 και ισχύει σήμερα.

β) Του άρθρου 40 του ν. 849/1978 «περί παροχής κινήτρων δια την ενίσχυσιν της περιφερειακής και οικονομικής αναπτύξεως της χώρας», όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 8 του ν. 2129/1993 και ισχύει σήμερα.

γ) Του άρθρου 13 «Εκπόνηση μελετών από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών» του ν. 2578/1998, όπως τροποποιήθηκε με την παράγραφο 1 του άρθρου 10 του ν. 2801/2000 και το άρθρο 48 του ν. 2963/2001.

δ) Του π.δ. 293/1999 «Οργανισμός του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών» όπως τροποποιήθηκε με τα π.δ. 100/2002, π.δ. 59/2003 και 99/2005 και ισχύει σήμερα.

ε) Του άρθρου 17 του ν. 3205/23.12.2003 «Μισθολογικές ρυθμίσεις λειτουργών και υπαλλήλων του Δημοσίου, Ν.Π.Δ.Δ. και ΟΤΑ, μονίμων στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων και αντιστοίχων της Ελληνικής Αστυνομίας, του Πυροσβεστικού και Λιμενικού Σώματος και άλλες συναφείς διατάξεις.

στ) Του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα».

2. Τις υπ' αριθμ. αποφάσεις:

α) 2/80345/0004/8.11.1999 κοινές υπουργικές αποφάσεις «Μεταβίβαση εξουσίας υπογραφής σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ. 1 του ν. 1943/1991 και

β) Φ21.6/οικ.21871/1668 (ΦΕΚ 162/Υ.Ο.Δ.Δ./23.4.2007) του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, με την οποία συγκροτήθηκε επιτροπή με αντικείμενο την επεξεργασία όλων των θεμάτων για την ασφάλεια και διαλειτουργικότητα του Ευρωπαϊκού Σιδηροδρόμου που εξετάζονται στην Επιτροπή του άρθρου 21 των Οδηγιών 96/48/ΕΟΚ

και 2001/16/ΕΚ και του άρθρου 27 της Οδηγίας 2004/49/ΕΚ, στον Οργανισμό Ευρωπαϊκών Σιδηροδρόμων (ERA) και στον Οργανισμό για τις διεθνείς σιδηροδρομικές μεταφορές (OTIF).

3. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή των διατάξεων της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, καθόσον αυτή βαρύνει τις πιστώσεις του ειδικού λογαριασμού του ν.δ. 638/1970, που τηρεί το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών στην Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος (αριθμ. λογ/σμού 040/541077-03), αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε, μηνιαία αποζημίωση, για τον πρόεδρο και τα μέλη της επιτροπής που συγκροτήθηκε στο Υπουργείο Μεταφορών με την υπ' αριθμ. Φ21.6/οικ.21871/1668 (ΦΕΚ 162/Υ.Ο.Δ.Δ./23.4.2007) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών για χρονικό διάστημα ενός έτους, ως ακολούθως:

- Για τον Πρόεδρο, ποσό (350 €) τριακόσια πενήντα ευρώ
- Για κάθε μέλος ποσό (300 €) τριακόσια ευρώ.
- Για τη γραμματέα ποσό (250 €) διακόσια πενήντα.

2. Η παραπάνω αποζημίωση καταβάλλεται ανά τρίμηνο στους δικαιούχους, μετά από:

α) βεβαίωση της Γενικής Διευθύντριας Μεταφορών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, με την οποία πιστοποιείται η εκτέλεση του έργου της επιτροπής και β) βεβαίωση του προέδρου της επιτροπής με την οποία πιστοποιείται ο αριθμός των συνεδριάσεων στις οποίες συμμετείχε κάθε μέλος, καθώς και ότι αυτές πραγματοποιήθηκαν εκτός του κανονικού ωραρίου εργασίας των μελών της εν λόγω επιτροπής.

Η εν λόγω αποζημίωση καταβάλλεται στο ακέραιο, υπό την προϋπόθεση ότι κάθε μέλος της επιτροπής συμμετείχε σε τέσσερις (4) τουλάχιστον συνεδριάσεις το μήνα. Σε περίπτωση που μέλος της ομάδας εργασίας συμμετείχε λιγότερο από τέσσερις (4) συνεδριάσεις, η αποζημίωση περικόπτεται αναλογικά.

3. Η παραπάνω αποζημίωση υπόκειται στους περιορισμούς της παραγράφου 5 του άρθρου 17 του ν.3205/23.12.2003.

4. Η προκαλούμενη από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης, δαπάνη προϋπολογίζεται στο συνολικό ποσό των 48.000 ευρώ και βαρύνει τις πιστώσεις του προϋπολογισμού εξόδων του ειδικού λογαριασμού υπ' αριθμ. 541077-03 (που τηρεί το Υπ.Μ.Ε. στην Ε.Τ.Ε.).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Ιουλίου 2007

Οι Γενικοί Γραμματείς

Δημοσιονομικής Πολιτικής Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΥΡΗΣ	Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών Σ.Ε. ΣΙΜΟΠΟΥΛΟΣ



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http://www.et.gr – e-mail: webmaster.et@et.gr